



scala 1:1000



Nell'area adiacente al ristorante esistente è prevista una sistemazione della sosta con un leggero ampliamento verso nord-ovest, aumentando così di sette il numero di posti auto.



scala 1:200

La superficie totale a parcheggio è di circa 9.500 mq (coperta su una parte del livello inferiore e scoperta in parte del livello inferiore e per intero al superiore). Dispone di 245 posti-auto (111 al coperto e 134 allo scoperto), consente la sosta a 11 autobus e al bus navetta. L'offerta di posti auto risponde alla domanda di sosta nella fascia stagionale di punta, considerando un tasso medio di rotazione di tre ore. La costruzione è a ridosso del versante est dell'attuale area artigianale e il livello rialzato sarà costituito da un semplice soletto su setti in c.a., come una piattaforma che fuoriesce dal monte; le vetture verranno distribuite, a terra, secondo percorsi precisi e sensi unici, con la creazione di un secondo accesso all'area e di una rotonda a terra; due rampe collegheranno i due livelli di parcheggio e due scale faciliteranno la percorrenza pedonale. Verrà inoltre prevista un'isola ecologica.



La vecchia strada per Erto si snodava secondo l'orografia naturale e nel tratto E2, circondata in dispiaciva, il progetto propone di mantenerla, integrandola con ghiaio stabilizzato, l'originaria pavimentazione e di attrezzare l'area per la sosta con tavoli e panchine. Pulizia, manutenzione e riforestazione concorreranno alla ristrutturazione dell'area.

tratto G

tratto C

