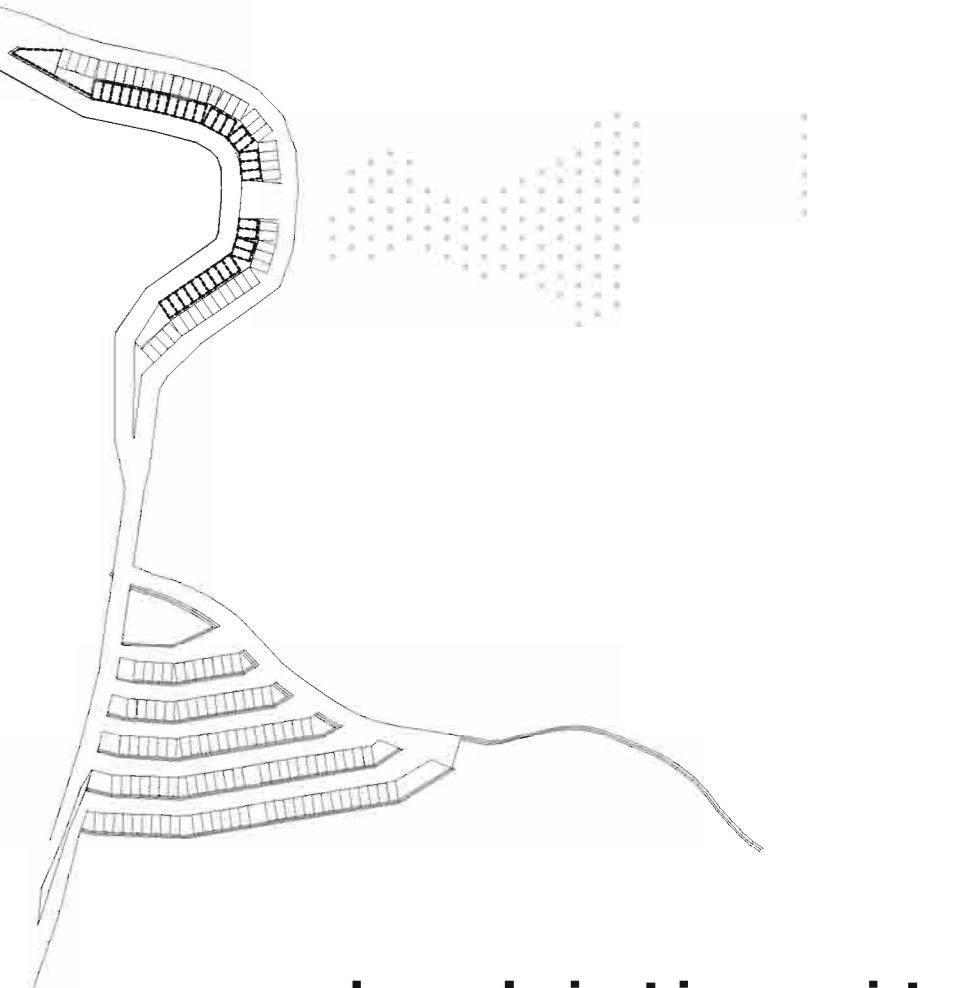


la pietra come segnaletica
 Le aree interessate dal progetto sono sottolineate da elementi costituiti da varie granulometrie di pietra calcarea rossa del luogo che, in base alle necessità, crea dei gabbioni e si rialza per mettere in sicurezza gli ambienti fruibili dai soli pedoni o semplicemente si spalma su superfici orizzontali o sul scarpate in modo da evidenziare un'ingresso o un punto importante per la fruizione del luogo



schema planimetrico uso pietra

i muri a secco
 L'area parcheggio B (propone l'utilizzo tipico di queste zone del muro a secco come contenimento di terreno. (Foto scattata a Casso)



vista 2_pietra segno

punto di controllo e presidio nuova area di parcheggio
 (parte del piccolo edificio previsto funge da presidio di controllo del nuovo parcheggio, da punto di vendita di biglietti per trasporto locale pubblico e da punto di partenza per l'ingresso al percorso di avvicinamento alla diga)

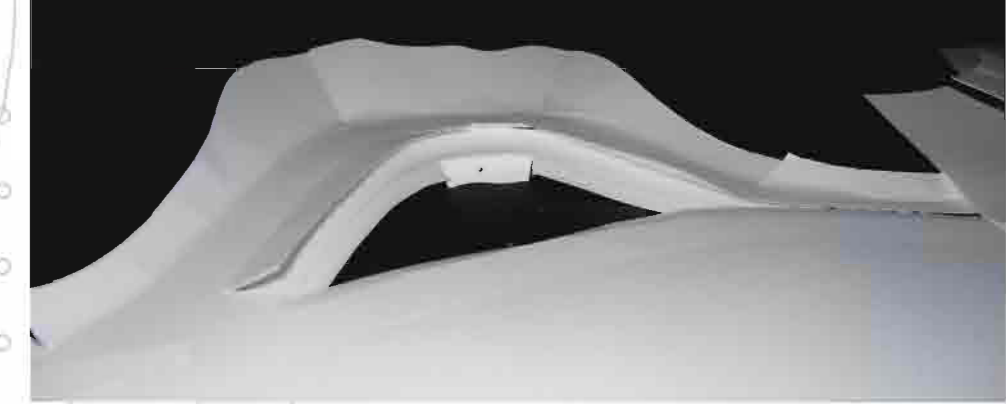
punto di gestione interscambio mezzi pesanti /mezzi leggeri
 (parte dell'edificio viene adibito luogo di noleggio e annessa rimessa di mezzi leggeri-es. mountain bikes-in modo da permettere l'interscambio tra mezzi pesanti e mezzi leggeri)

servizi igienici
 (1 maschi + 1 femmine + disabili)

Area parcheggio A
 (collocata nella naturale depressione che la valle propone, il parcheggio sfrutta il tracciato della strada sterrata già esistente per distribuire circa 85 posti auto divisi in due livelli: un primo alla medesima quota della strada - 50 posti auto - e un secondo a -2.00 m. 47 posti auto, questa volta coperti da una struttura leggera in metallo e legno. La depressione non viene colmata interamente, dove rimane libera si prevede di lasciare terreno permeabile alla base e di ripiantumare specie autoctone ad alto fusto)



plastico area parcheggio A e B



plastico area parcheggio A



vista 3_area parcheggio A
 l'area parcheggio A sfruttando la depressione esistente diventa quasi invisibile dalla strada statale se non nel punto d'ingresso dove vi è il presidio per il nodo d'interscambio

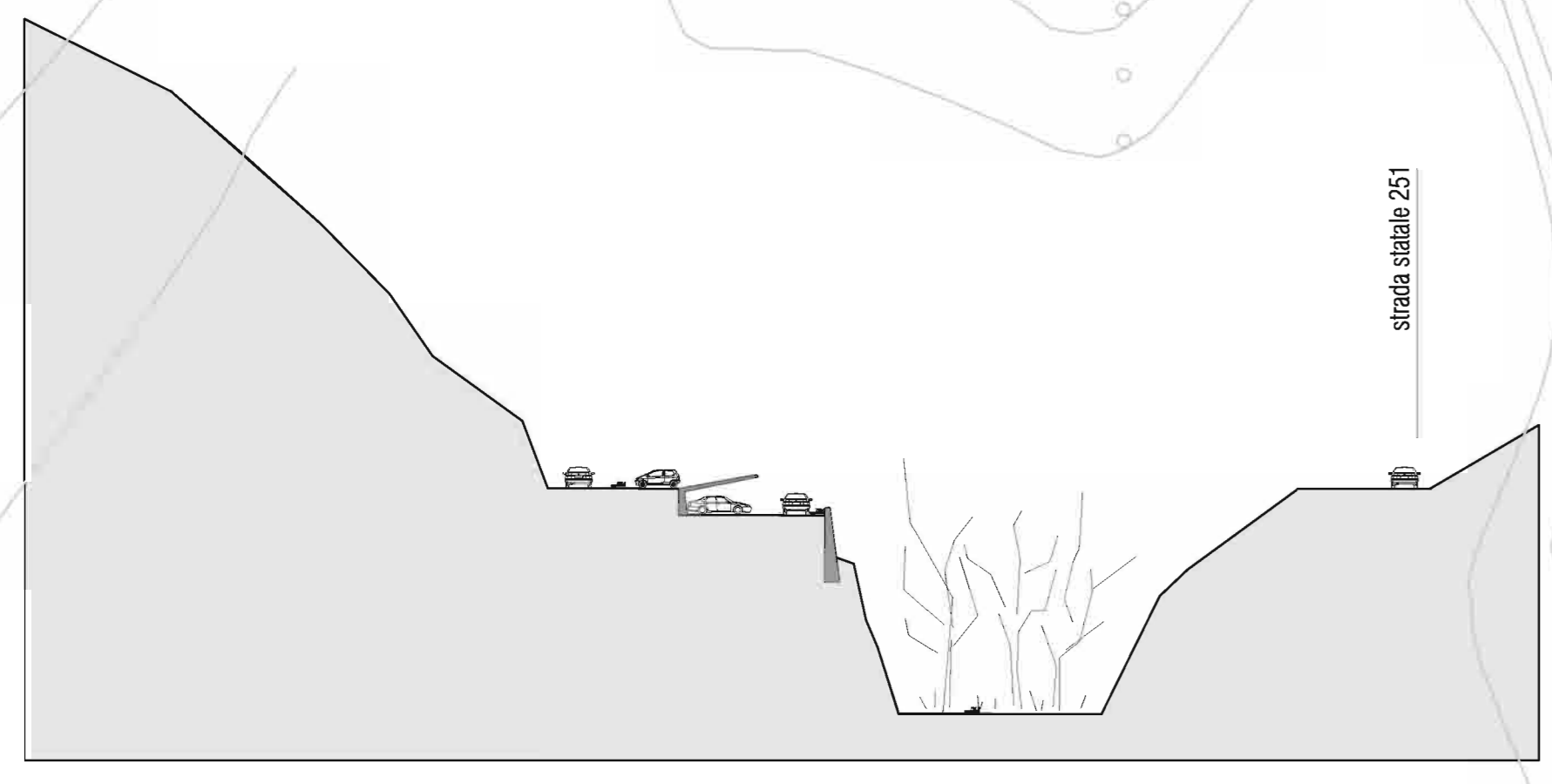
Area parcheggio B
 (l'area segue il declivio della montagna creando dei terrazzamenti di 1.00 m in cui il terreno viene contenute attraverso il sistema tipico dei muri a secco di questi luoghi, imm. a lato, e mantiene il sistema del verde che queste strutture naturalmente supportano. I terrazzamenti prevedono un numero variabile di posti auto a seconda della loro estensione per un totale di 100 posti auto. La dimensione dei terrazzamenti e la collocazione delle strade di distribuzione tengono conto della presenza del sistema dello scolo delle acque della montagna e lo mantengono integrandosi con esso)



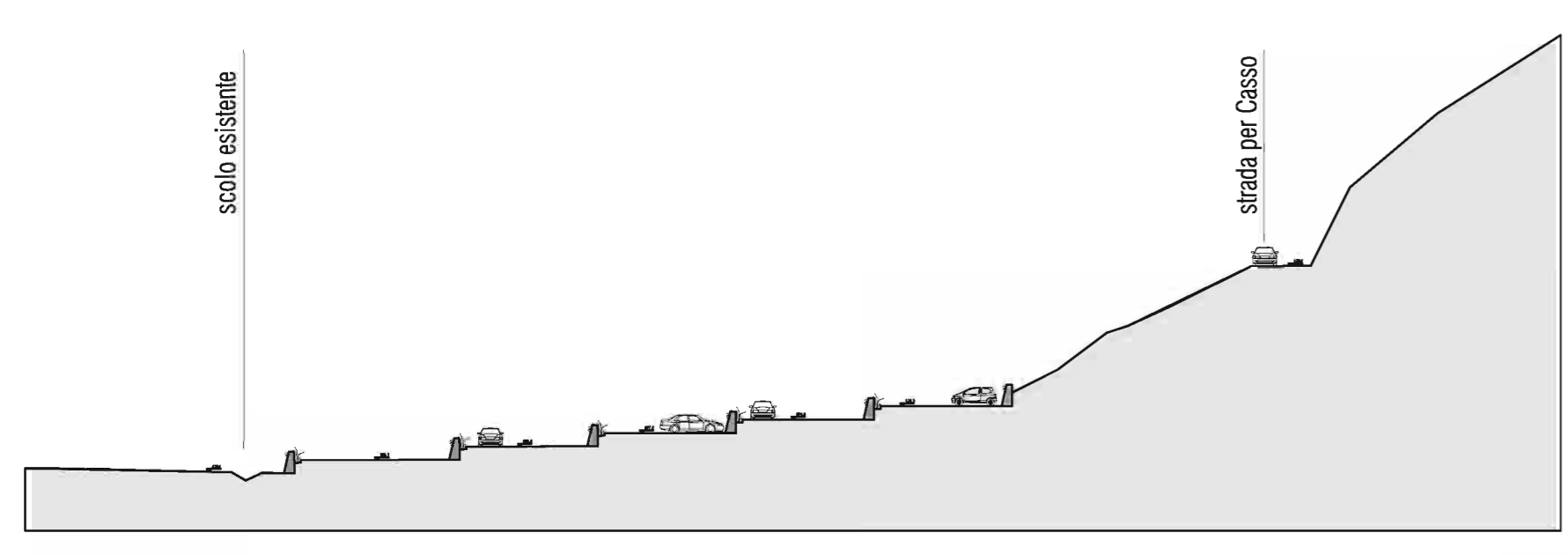
vista 4_area parcheggio B



vista 1_belvedere



sezione aa'
 scala 1:500



sezione bb''
 scala 1:500

stralcio planimetria d'intervento
 scala 1:500